

令和6年度運行管理者研修の実施

当協会では、バス事業における運行管理体制の充実・強化を図るため、運行管理者研修を平成16年から開催しており、コロナ禍等で3年間中止といたしました。が、昨年に引き続き、今年度で18回目の開催となりました。

今年度の研修は、例年同様、専属のインストラクターと走行コース・研修施設等が充実している(株)クレフィール湖東(滋賀県東近江市)の交通安全研修所を利用して、2泊3日で下記「研修概要」のとおり実施いたしました。

なお、この研修は、全日本自治団体労働組合(自治労)との共催で行っています。

【研修概要】 (日程詳細は、別紙「運行管理者研修実施時間割表」を参照)

1. 研修日程 令和6年7月9日(火)～11日(木) 2泊3日
2. 実施場所 (株)クレフィール湖東 交通安全研修所
(滋賀県東近江市平柳町22-3)

3. 研修内容(講演及び実地指導、研修講師等)

(1) 講演 「バス事業の安全対策について」

<講師> 国土交通省 自動車局 安全政策課
自動車安全監査官 芳山 雄一 様



(2) 講演 「ドライブレコーダーを活用した危険予知トレーニング(KYT)と運転において【みる】とは？」等

<講師> 独立行政法人自動車事故対策機構滋賀支所 支所長 藤原 秀一 様



(3) 講演 「事業用自動車の安全を確保するために」～ドライブレコーダー映像の事故事例を通じ生理的・心理的要因から安全を考える～

<講師> 東京都交通局 自動車部 直井 晋一 様



(4) 夜間検証実習

クレフィール湖東 交通安全研修所のインストラクターによる実習



(5) 運行管理にかかる実地指導（乗客接遇及び運転と反応等の実地指導）

クレフィール湖東 交通安全研修所のインストラクターによる指導

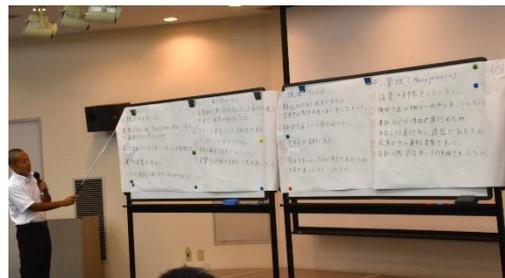


<乗客接遇の走行実地指導風景> <「運転と反応」の実車体験様子>

(6) 班毎の課題の検討とその結果報告（乗務員指導事例含む）及び意見交換等

指導・助言 東京都交通局 自動車部 直井 晋一 様

※ 班別課題；A・B・C・D班；重大事故の原因究明と再発防止を考える。



<A班の検討の様子と検討結果発表の様子>



＜B班の検討の様子と検討結果発表の様子＞



＜C班の検討の様子と検討結果発表の様子＞



＜D班の検討の様子と検討結果発表の様子＞

4. 参加会員数

合計 13会員

(内訳) 青森市 仙台市 東京都 川崎市 横浜市 京都市 高槻市
伊丹市 神戸市 松江市 宇部市 長崎県 鹿児島市

5. 研修参加者

参加者数；28名 (35歳～59歳、平均49.8歳)

＜集合写真；研修参加者28名と直井先生(中心)と協会スタッフ2名(両端)＞



令和6年度 運行管理者研修時間割表

2024.7.11

場所：クレフィール湖東交通安全研修所 TEL0749-45-3872 滋賀県東近江市平柳町22-3

1日目		7月9日(火)	
・全体研修：会場は、東館1階 大研修室。実技のみ交通研修所コースで実施。 ・課題別検討会：班は、4班(A~D班)で構成。会場は、東館2F小研修室。			実施場所
13:00~13:10	事前説明	①研修の進め方 ②班編成(各班8名) ③課題の提供 ④注意事項等 一般社団法人 公営交通事業協会 事務局 業務部長	東館1階 大研修室
13:10~13:20	主催者挨拶	一般社団法人 公営交通事業協会 事務局	
13:20~13:30	主催者挨拶	全日本自治団体労働組合(自治労) 都市交通局長 あおやま こうじ 様 青山浩二様	
13:30~15:00	・講演 「バス事業の安全対策について」	国土交通省 物流・自動車局 安全政策課 自動車安全監査官 よしやま ゆういち 様 芳山雄一様	
15:00~15:10	休憩		
15:10~16:40	・講演 「ドライブレコーダーを活用した危険予知トレーニング(KYT)と運転において【みる】とは?」【仮題】	独立行政法人自動車事故対策機構 滋賀支所 支所長 ふじわら しゅういち 様 藤原修一様	
16:40~16:50	休憩		
16:50~18:15	・講演 「事業用自動車の運行の安全を確保するために」その1 ~安全管理の担い手~安全マネージャーとしての運行管理者の役割(仮称)~	東京都交通局 自動車部 なおい しんいち 様 直井晋一様	
18:15~	チェックイン (カードキーを各自に手渡し)		(大研修室)
18:30~19:30	夕食：ホテル棟2階レストラン【飲酒厳禁】		ホテル棟2F宴会場
19:30~ ~21:00	○夜間検証実習;バス2台にA・B班とC・D班に分かれ分乗してコースに移動。 ・A班B班は、乗用車に分乗して夜間走行時の危険要素について体験したあと、バスに乗って体験したことについて解説を受ける。 ・C班D班は、バスに乗ったままで、夜間走行時の危険要素について解説を受けたあと、乗用車に分乗して夜間走行を体験する。		交通研修コース
21:00~	終了後解散。各自ホテルの部屋に移動 → 自由時間 → 就寝 (なお、複数人での飲酒等は避けてください。)		ホテル棟

2日目		7月10日(水)予定	
7:00~7:50	朝食		ホテル棟2Fレストラン
7:50~8:10	記念写真撮影 (7時50分にホテル棟入口前に集合) 写真撮影後、2台のバスにAB班とCD班に分乗して交通研修所コースに移動		ホテル棟前集合
8:10~9:20	『乗客接遇の実地指導』(XYレコーダ搭載のバス使用)	①XYレコーダの説明 ②コース走行説明 ③各班2名によるコース走行 (株)クレフィール湖東交通安全研修所 インストラクター	交通研修所コース
9:20~10:00	『実地指導』(インストラクター等による模範解答)	①講評 ②コースの模範運転 (株)クレフィール湖東交通安全研修所 インストラクター	交通研修所コース
10:00~10:10	休憩あり		
10:10~11:50	『実地指導』(運転と反応)	認知・判断・操作のメカニズムの確認 (株)クレフィール湖東交通安全研修所 インストラクター	交通研修所コース
11:50~12:45	昼食		ホテル棟2F宴会場
12:50~14:50	・講演 「事業用自動車の運行の安全を確保するために」その2 ~重大事故の原因究明と再発防止を考える~ ・班別討議の課題説明 等	東京都交通局 自動車部 直井晋一様	東館1階 大研修室
14:50~15:00	休憩		
15:00~18:30	各班別の課題による検討会(グループごと)	指導・助言 直井晋一様	小研修室東館2F
18:40~	夕食		ホテル棟2F宴会場

3日目		7月11日(木)予定	
7:00~8:30	朝食		ホテル棟2Fレストラン
8:30~10:30	チェックアウト (鍵をフロントに返したあと荷物を持って研修室に集合) 各班別の課題報告(質疑応答 意見交換) 指導・助言 直井晋一様		ホテル棟1階フロント
10:30~10:40	休憩		東館1階 大研修室
10:40~11:50	講師による講評、その他 直井晋一様		
11:50~12:00	・研修修了、・アンケート記載・提出		
12:00~12:50	昼食 (昼食後解散)		ホテル棟2F宴会場
12:50頃~	送迎バス出発 (送迎バスで、米原駅(まで約40分)、能登川駅(まで約30分)へ送り)		
○課題(グループ討議のテーマ;予定)(4班、各班7名) A・B・C・D班 重大事故の原因究明と再発防止を考える			